

| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | |
| CODICE PROGETTO | |
| Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E) | 12/2018 – Asse D |
| STRADA | |
| Regione Lazio - Rete viaria regionale (RVR) | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Manutenzione straordinaria delle strade regionali | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Lavori pubblici: Rilievo e censimento criticità – Progettazione ed esecuzione opere di messa in sicurezza. | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Regione Lazio - Rete viaria regionale (RVR) | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>A. Interventi su Opere d'arte.</p> <p>Il finanziamento è finalizzato, in ottemperanza a specifiche disposizioni normative, ad eseguire il controllo tecnico, mirato all'individuazione dello stato di conservazione dei manufatti e all'eventuale intervento manutentivo che risulta necessario. Detto controllo si estrinseca in tre fasi successive e progressive (a seconda dello stato di conservazione dell'opera), così articolate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Censimento dei manufatti e fase di rilievo; individuazione del contesto tecnico di localizzazione, della tipologia e della consistenza dimensionale delle opere, oltreché delle caratteristiche costruttive; annotazione dello stato di conservazione; redazione, per ogni manufatto, di prospetti, sezioni e schede di valutazione. 2. Approfondimento dell'analisi, con determinazione dei parametri di difettologia relativa e assoluta; valutazione qualitativa e quantitativa dello stato di conservazione dell'opera; definizione del quadro fessurativo e degli ammaloramenti; valutazione della vulnerabilità sismica. 3. Programmazione e realizzazione, con definizione delle priorità in base ai finanziamenti disponibili, delle attività manutentive straordinarie, al fine di garantire la sicurezza della circolazione ed il rispetto delle esigenze di protezione civile, in particolare delle opere strategiche, secondo schede predisposte dalla Regione Lazio. <p>L'Estesa totale delle opere d'arte presenti sulla Rete Viaria Regionale ammonta a circa 42 chilometri, impattanti su la quasi totalità della Rete; in molti casi le opere d'arte sono ubicate in zone ad alto rischio sismico. Tale patrimonio, costituito prevalentemente da ponti, viadotti e cavalcavia risulta oltremodo vario, sia per quanto riguarda la tipologia costruttiva, che spazia dalla muratura al cemento armato, sia per quanto riguarda l'età dei manufatti, alcuni dei quali sono particolarmente datati.</p> <p>B. Interventi sulle Alberature.</p> | |

Il finanziamento è finalizzato alla messa in sicurezza della Rete Viaria Regionale, con specifico riferimento agli ostacoli fissi rappresentati, prevalentemente ma non solo, dalle alberature stradali. Il censimento effettuato sull'intera Rete ha portato all'individuazione, ai fini della sicurezza stradale, tre tipologie di intervento:

1. Solo segnalazione, con installazione di adeguata cartellonistica di avviso;
2. Protezione, con installazione di barriere (guard rails) ovunque sia possibile; l'estesa totale delle barriere previste ammonta a circa 169 chilometri sull'intera RVR;
3. Taglio dell'alberatura, con ripiantumazione; il numero totale di alberi da abbattere e ripiantumare ammonta a circa 4.300.

Inoltre vanno rilevati gli altri ostacoli fissi, costituiti da pile e spalle dei ponti, muri di sottoscarpa e di contenimento ecc., al fine di predisporre idoneo studio ed individuare adeguati elementi di protezione, ove possibile.

Come per le opere d'arte, gli interventi in argomento, per la messa in sicurezza delle strade, coinvolgono la quasi totalità della Rete, con particolare incidenza, per quanto concerne l'apposizione dei guard rail sulle arterie Sublacense, Nettunense, Carpinetana; per quanto concerne gli interventi di taglio delle alberature, la maggiore incidenza è stata riscontrata sulle arterie Castrense, Sublacense, Di Fuggi, Della Valle del Liri e Nettunense.

SOGGETTO ATTUATORE

Regione Lazio / ASTRAL s.p.a.

COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)

€ 30.000.000,00

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Rilievo e censimento stato di conservazione manufatti su rete stradale. Rilievo e censimento rischi da presenza di alberature su rete stradale regionale. Progettazione e realizzazione lavori di messa in sicurezza.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

Le opere insisteranno sull'intera rete viaria regionale e saranno individuate in dettaglio dopo la fase di rilievo e censimento.

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

In avvio le attività di rilievo in loco. Un intervento è già in fase progettuale.

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Mantenimento in efficienza e miglioramento della Rete Viaria Regionale, nonché adeguamento sismico delle strutture, ove previsto dalla vigente normativa in materia.

| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | Valore di riferimento (2018) | Valore Target (2025) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Per le opere d'arte, l'aumento dei coefficienti di sicurezza in relazione ai carichi di esercizio. | medio | buono |
| Per le alberature, km strada messi in sicurezza. | 0 | 169 |

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

| ANNO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| SR 207 | | | | | | | | |
| SR 82 | | | | | | | | |
| SR 218 | | | | | | | | |
| Opere d'arte SR | | | | | | | | |
| Alberi SR | | | | | | | | |
| Opere d'arte SP | | | | | | | | |
| Alberi SP | | | | | | | | |
| SPESA (*) | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | | | |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di servizi Regione Lazio Astral.

(*) Progettazione e Realizzazione

